

15/4870/14.05.2019.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

APROBAT,

DIRECTOR GENERAL

ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA



CONSILIER DIRECTOR GENERAL
ing. Anghel TĂNĂSESCU

A large, stylized blue ink signature, likely belonging to ing. Anghel TĂNĂSESCU, written over the text of the General Director's Advisor.

CAIET DE SARCINI

având ca obiect

Achiziția unui

Sistem de Management al Semnalizării Rutiere Verticale,
Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră

Cuprins

1. INTRODUCERE.....	4
2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII	4
2.1. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	4
2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR.....	4
2.3. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	5
2.4. ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE SERVICII.....	5
2.5. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA	5
2.6. FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA	6
3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE.....	6
3.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE	7
3.2. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR	7
3.3. OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR	7
3.4. SERVICIILE SOLICITATE: ACTIVITĂȚILE CE VOR FI REALIZATE	7
3.5. REZULTATELE CARE TREBUIE OBTINUTE ÎN URMA PRESTĂRII SERVICIILOR.....	7
3.6. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR	8
4. RISCURI	13
5. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	14
6. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE/SERVICIILE SOLICITATE.....	15
7. LOCUL ȘI DURATA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR.....	15
7.1. LOCUL DESFĂȘURĂRII A ACTIVITĂȚILOR	15
7.2. DATA DE ÎNCEPUT ȘI DATA DE ÎNCHIEIRE A PRESTĂRII SERVICIILOR SAU DURATA PRESTĂRII SERVICIILOR	15
8. RESURSELE NECESARE/EXPERTIZA NECESARĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR ÎN CONTRACT ȘI OBTINEREA REZULTATELOR	15
8.1. NUMĂRUL DE EXPERTI PE CATEGORIE DE EXPERTIZĂ NECESARĂ.....	15
8.2. NUMĂRUL DE ZILE/EXPERT PE CATEGORIE	16
8.3. PROFILUL EXPERTILOR PRINCIPALI	16
8.4. EXPERTI SECUNDARI (EXPERTI NON-CHEIE).....	16
8.5. PERSONALUL ADMINISTRATIV ȘI PERSONALUL SUPT/BACKSTOPPING PENTRU ACTIVITATEA EXPERTILOR PRINCIPALI ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	16
8.6. ALTE CERINȚE LEGATE DE PERSONALUL DIRECT IMPLICAT ÎN PRESTAREA SERVICIILOR	16
8.7. INFRASTRUCTURA CONTRACTANTULUI NECESARĂ PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR CONTRACTULUI.....	16
8.8. INFRASTRUCTURA ȘI RESURSELE DISPONIBILE LA NIVEL DE AUTORITATE CONTRACTANTĂ PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI	16
9. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ) ...	17
10. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI	17
10.1. GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE CONTRACTANT ȘI AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	18
10.2. RAPOARTELE/DOCUMENTELE SOLICITATE DE LA CONTRACTANT	18
10.3. FINALIZAREA SERVICIILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	18
10.4. MONITORIZAREA REALIZĂRII ACTIVITĂȚILOR ȘI A REZULTATELOR PE PERIOADA DERULĂRII CONTRACTULUI	18

10.5. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTANTULUI	18
11. BUGETUL CONTRACTULUI ȘI EFECTUAREA PLĂȚILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI	18
12. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	18
13. INFORMAȚII SUPLIMENTARE/ADMINISTRATIVE	20
14. ANEXE.....	20

1. Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de servicii

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția unui sistem de management al semnalizării rutiere verticale, orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră existente pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A.

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. denumită în continuare C.N.A.I.R. S.A. își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, este organizată și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

C.N.A.I.R. S.A. este persoana juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național cât timp statul este acționar majoritar.

Sediul C.N.A.I.R. S.A. este în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R.-S.A. are în structura sa 7 subunități denumite Directii Regionale de Drumuri și Poduri, 45 Secții de Drumuri Naționale și 318 districte.

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect principal de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

C.N.A.I.R. S.A. în calitate de administrator al rețelei de drumuri naționale și autostrăzi din România, realizează activități de achiziție, montare și întreținere a elementelor de siguranță rutieră, respectiv marcaje rutiere, indicatoare rutiere și parapete de protecție, astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții de siguranță.

Totodată, C.N.A.I.R. S.A. se implică activ în implementarea de măsuri menite să reducă numărul de accidente rutiere cu consecințe grave produse pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrare.

Având în vedere cele mai sus menționate, Autoritatea Contractantă, respectiv C.N.A.I.R. S.A. va achiziționa serviciile ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, respectiv inventarierea tuturor elementelor de semnalizare rutieră (indicatoare și marcaje rutiere) și a elementelor pasive de siguranță rutieră (parapete de protecție), pentru realizarea unei baze de date unitară la nivelul întregii rețele de drumuri din administrarea sa și acces permanent și facil la aceasta prin intermediul unui soft.

În prezent la nivelul subunităților C.N.A.I.R. S.A. există o bază de date cu informațiile elementelor de semnalizare rutieră (indicatoare și marcaje rutiere) și a elementelor pasive de siguranță rutieră (parapete de protecție), aceasta fiind în format letric, fapt ce nu permite interogarea prin intermediul mijloacelor electronice, în vederea furnizării informațiilor necesare activităților de întreținere desfășurate de către Companie.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Având la dispoziție acest sistem informațional geografic, administratorii infrastructurii rutiere pot avea o vedere de ansamblu asupra semnalizării rutiere a drumurilor, precum și a elementelor pasive de siguranță rutieră și pot programa lucrările necesare a fi efectuate pentru a aduce infrastructura rutieră la starea tehnică optimă ținând cont de cerințele de trafic actual și de gradul de degradare al infrastructurii existente.

Totodată achiziția unui Sistem de Management al Semnalizării Rutiere Verticale, Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră la optimizarea administrării stocurilor și rapoartelor privind montajul elementelor de semnalizare rutiera și a elementelor pasive de siguranță rutiera.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii

În cadrul CNAIR SA se afla în derulare acorduri cadru ce au ca obiect achiziția de elemente de siguranță rutiera, respectiv semnalizare verticală, semnalizare orizontală și parapete de protecție, iar achiziția unui Sistem de Management al Semnalizării Rutiere Verticale, Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră va conduce la optimizarea activității prin urmărirea stării tehnice a elementelor de semnalizare rutiera existente pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA în vederea intervenției operative asupra deficiențelor constatate.

2.5. Cadru general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere,

de învățământ, etc. de asemenea, detine în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că Sistemul de Management al Semnalizării Rutiere Verticale, Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră va conduce la optimizarea activității prin urmărirea stării tehnice a elementelor de semnalizare rutiera existente pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA în vederea intervenției operative asupra deficiențelor constatate.

3. Descrierea serviciilor solicitate

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Prestatorul este obligat să efectueze o inventariere a semnalizării verticale și orizontale precum și a elementelor pasive de siguranță rutieră prin intermediul unei tehnologii moderne și rapide.

Inventarierea va fi efectuată prin intermediul unor vehicule echipate cu tehnologie de înregistrare video ce vor prelua instantanee de pe rețeaua de drumuri în vederea identificării semnalizării verticale și orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră.

Prestatorul este obligat ca după efectuarea inventarierii semnalizării rutiere și a parapetelor rutiere, să introducă datele colectate într-un software specializat ce va conține și informațiile colectate și o reprezentare grafică pe o hartă a poziționării semnalizării și a parapetelor.

Software-ul va avea o interfață prietenoasă cu utilizatorul și va conține informații despre tipurile de indicatoare rutiere existente pe rețeaua de drumuri, cu corelare a poziției kilometrice și a coordonatelor GPS a acestora, precum și existența unor câmpuri suplimentare ce pot fi completate ulterior pentru menținerea unei baze de date corelată cu situația din teren.

Poziționarea indicatoarelor, marcajelor rutiere și parapetelor rutiere va fi marcată pe o hartă a rețelei de drumuri conform inventarierii efectuate iar actualizarea bazei de date va fi efectuată de către reprezentanții C.N.A.I.R.-S.A. prin intermediul efectuării de vizite tehnice pe teren și introducerea datelor actualizate, colectate prin intermediul unor echipamente moderne (de genul tabletelor) în baza accesului controlat furnizat de software (pe bază de utilizator și parolă).

Pe sectoarele de drum cu risc foarte ridicat de accident se vor efectua suplimentar următoarele măsurători ale indicatoarelor și panourilor:

- Coeficientul de retroreflexie a foliei retroreflectorizante;
- Forma și dimensiunea indicatorului sau panoului;
- Aspectul și corectitudinea simbolului;
- Aspectul și exactitatea înscrisurilor.

Rezultatele măsurătorilor trebuie să corespundă prevederilor SR 1848-1,2,3/2011 și SR EN 12889-1/2007.

Software-ul va furniza de asemenea și informații despre tipurile și coeficientul de retroreflexie și poziția GPS a marcajelor rutiere.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În prezent la nivelul subunităților C.N.A.I.R. S.A. există o bază de date cu informațiile elementelor de semnalizare rutieră (indicatoare și marcaje rutiere) și a elementelor pasive de siguranță rutieră (parapete de protecție), aceasta fiind în format letric, fapt ce nu permite interogarea prin intermediul mijloacelor electronice, în vederea furnizării informațiilor necesare activităților de întreținere desfășurate de către Companie.

3.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Utilizarea judicioasă a fondurilor disponibile pentru eliminarea deficiențelor semnalizării rutiere orizontale și verticale și a elementelor pasive de siguranță rutieră care vor conduce la diminuarea numărului de accidente rutiere și implicit la creșterea gradului de siguranță rutieră și atingerea obiectivului impus de UE și asumat de România de reducere cu până la 50% a numărului persoanelor decedate în accidente rutiere.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Având la dispoziție acest sistem informațional geografic, administratorii infrastructurii rutiere pot avea o vedere de ansamblu asupra semnalizării rutiere a drumurilor, precum și a elementelor pasive de siguranță rutieră și pot programa lucrările necesare a fi efectuate pentru a aduce infrastructura rutieră la starea tehnică optimă ținând cont de cerințele de trafic actual și de gradul de degradare al infrastructurii existente.

Totodată achiziția unui Sistem de Management al Semnalizării Rutiere Verticale, Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră la optimizarea administrării stocurilor și rapoartelor privind montajul elementelor de semnalizare rutiera și a elementelor pasive de siguranță rutiera.

3.4. Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Prestatorul va efectua inventarierea semnalizării verticale, orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră existente pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A.

Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului un software, cu termen nelimitat de funcționare și servicii gratuite de upgradare și mentenanță a sistemului pe toată perioada de derulare a contractului precum și pentru o perioadă de 2 ani de la finalizarea contractului. Software-ul va fi constituit dintr-o bază de date cu semnalizarea verticală, orizontală și elementele pasive de siguranță rutieră existente pe teren precum și o hartă cu poziționarea acestora pe rețeaua de drumuri.

Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului echipamente de genul tabletelor sau telefoanelor mobile cu care va putea efectua activitatea de operare în timp util pentru reactualizarea informațiilor din cadrul bazei de date.

3.5. Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Prestatorul este obligat să efectueze o inventariere a semnalizării verticale și orizontale precum și a elementelor pasive de siguranță rutieră prin intermediul unei tehnologii moderne și rapide.

Inventarierea va fi efectuată prin intermediul unor vehicule echipate cu tehnologie de înregistrare video ce vor prelua instantanee de pe rețeaua de drumuri în vederea identificării semnalizării verticale și orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră. Prestatorul va proiecta sistemul/software-ul astfel încât datele captate care pot intra sub incidența datelor cu caracter personal să fie anonimizate.

Prestatorul este obligat ca după efectuarea inventarierii semnalizării rutiere și a parapetelor rutiere, să introducă datele colectate într-un software specializat ce va conține și informațiile colectate și o reprezentare grafică pe o hartă a poziționării semnalizării și a parapetelor.

Software-ul va avea o interfață prietenoasă cu utilizatorul și va conține informații despre tipurile de indicatoare rutiere existente pe rețeaua de drumuri, cu corelare a poziției kilometrice și a coordonatelor GPS a acestora, precum și existența unor câmpuri suplimentare ce pot fi completate ulterior pentru menținerea unei baze de date corelată cu situația din teren.

Poziționarea indicatoarelor, marcajelor rutiere și parapetelor rutiere va fi marcată pe o hartă a rețelei de drumuri conform inventarierii efectuate iar actualizarea bazei de date va fi efectuată de către reprezentanții C.N.A.I.R.-S.A. prin intermediul efectuării de vizite tehnice pe teren și introducerea datelor actualizate, colectate prin intermediul unor echipamente moderne (de genul tabletelor) în baza accesului controlat furnizat de software (pe bază de utilizator și parolă).

Pe sectoarele de drum cu risc foarte ridicat de accident se vor efectua suplimentar următoarele măsurători ale indicatoarelor și panourilor:

- Coeficientul de retroreflexie a foliei retroreflectorizante;
- Forma și dimensiunea indicatorului sau panoului;
- Aspectul și corectitudinea simbolului;
- Aspectul și exactitatea înscrisurilor.

Rezultatele măsurătorilor trebuie să corespundă prevederilor SR 1848-1,2,3/2011 și SR EN 12889-1/2007.

Software-ul va furniza de asemenea și informații despre tipurile și coeficientul de retroreflexie și poziția GPS a marcajelor rutiere.

Implementarea Contractului în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini trebuie să conducă cel puțin la atingerea următoarelor rezultate finale măsurabile:

Prestatorul va efectua inventarierea semnalizării verticale, orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră existente pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A.

Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului un software, cu termen nelimitat de funcționare și servicii gratuite de upgradare și mentenanță a sistemului pe toată perioada de derulare a contractului precum și pentru o perioadă de 2 ani de la finalizarea contractului. Software-ul va fi constituit dintr-o bază de date cu semnalizarea verticală, orizontală și elementele pasive de siguranță rutieră existente pe teren precum și o hartă cu poziționarea acestora pe rețeaua de drumuri.

Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului echipamente de genul tabletelor sau telefoanelor mobile cu care va putea efectua activitatea de operare în timp util pentru reactualizarea informațiilor din cadrul bazei de date.

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Serverul aplicației și al bazei de date:

Autoritatea contractantă va pune la dispoziție infrastructura hardware (serverele) necesară rulării sistemului de management care face obiectul prezentului Caiet de Sarcini. Specificațiile tehnice minime ale infrastructurii hardware pusă la dispoziție sunt:

- 2 procesoare × 6 Core-uri la 2,1 GHz;
- 64 Gb RAM;
- conexiune rețea Gb;
- capacitate stocare redundantă minim 1Tb;
- conexiune internet neîntreruptă;
- alimentare continuă redundantă;
- back-up offline;

3.6.2. Prestatorul va utiliza un sistem captură automată cu GPS pentru realizarea inventarului inițial, care trebuie să satisfacă următoarele condiții :

În cazul Indicatoarelor:

- Rezoluția imaginilor trebuie să fie minim 800x600 px.
- Marja de eroare a poziției indicatorului să fie de maxim 3 m.
- Imaginile trebuie să fie color

În cazul marcajelor:

- Caracteristicile echipamentului de măsurare trebuie să fie conform Anexa B din SR EN 1436, care se constituie în anexa la prezentul caiet de sarcini.
- Echipamentele de măsurare trebuie să asigure determinarea continuă a coeficientului de retroreflexie pe toată lungimea marcajului.

3.6.3. Prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului încă de la începutul derulării contractului echipamente de tip smartphone sau tabletă, în număr de 65 bucăți, cu următoarele specificații minime:

- Certificat la IP68 – rezistent la apa și la praf
- Rezistent la șocuri, cădere pe beton de la 1,5 m
- Cameră 8MP , Wi-Fi, GPS
- 16 GB, 1 GB RAM,
- microSD, până la 64 GB
- Touchscreen LCD capacitiv, 16M culori
- Protecție display la șocuri
- Procesor Quad-core
- Conexiune la internet cu viteză de minim 4G (servicii de internet plătite) de către prestator pe perioada mentenanței sistemului.

Echipamentele de tip smartphone sau tabletă vor fi protejate prin diverse soluții împotriva utilizării neadecvate sau a tentativelor de atacuri cibernetice. Pentru a preveni riscurile asociate utilizării neadecvate sau compromiterii credențialelor privilegiate:

- Sistemul de operare al echipamentului de tip smartphone sau tabletă trebuie să detecteze în mod automat atunci când se încearcă instalarea altor aplicații decât aplicația dedicată Sistemului de Management al Semnalizării Rutiere Verticale, Orizontale și al Elementelor Pasive de Siguranță Rutieră și să refuze operațiunea în baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să conțină un sistem intern de înregistrare a utilizatorilor pentru menținerea identității administratorilor, pentru a asigura independența față de un director extern în vederea protejării operațiilor privilegiate asupra soluției;
- Soluția trebuie să înregistreze toate activitățile realizate, incluzând operațiunile administrative și activitatea utilizatorilor. Înregistrarea activității utilizatorilor trebuie să permită identificarea utilizatorului din sistemul informatic care a realizat respectiva activitate.
- Soluția trebuie să detecteze automat tentativele de executare a comenzilor interzise/restricționate și să permită implementarea unor acțiuni automate aferente acestor situații. Aceste acțiuni trebuie să includă cel puțin:
 - avertizarea utilizatorului asupra tentativei de executare a unei comenzi interzise/restricționate;
 - închiderea sesiunii utilizatorului;
 - transmiterea unei alerte.
- Soluția trebuie să asigure gestionarea parolelor;
- Soluția trebuie să detecteze în mod automat atunci când utilizatorii încearcă să înlocuiască ID-ul lor de utilizator cu un alt ID și să permită sau să refuze operațiunea, pe baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să detecteze în mod automat tentativa unui utilizator, indiferent de tipul de cont utilizat de acesta, de a termina un proces și să permită sau să refuze executarea operației pe baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să detecteze în mod automat atunci când utilizatorii încearcă să înlocuiască ID-ul lor de utilizator cu un alt ID și să permită sau să refuze operațiunea, pe baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să detecteze tentativele de login și să permită sau să refuze operațiunea, pe baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să detecteze în mod automat serviciile TCP/IP care încearcă să acceseze sistemele protejate și să permită sau să refuze accesul, pe baza unei politici configurabile;
- Soluția trebuie să genereze log-uri detaliate ale operațiunilor realizate de utilizatori pentru analiza ulterioară. Aceste log-uri trebuie să includă cel puțin:
 - data și ora operațiunii;
 - ID-ul utilizatorului;
 - Rezultatul operațiunii utilizatorului.
- Soluția trebuie să permită ca toate acțiunile unui utilizator să fie înregistrate pentru vizualizare și verificare ulterioară;
- Soluția va asigura protejarea accesului la toate componentele critice furnizate în cadrul sistemului (servere, echipamente de rețea, etc)

3.6.4. Echipamentul de măsurare a indicatoarelor și panourilor, utilizat la inventariere, trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:

- Unghiul de intrare de 5° și unghiuri de observare de: 0,33°; 0,5°; 1° conform SR EN 12899-1;
- Instrument portabil, adecvat măsurărilor în teren;
- Geometria măsurării și iluminării, corespunzătoare condițiilor reale de vizibilitate în timpul traficului de noapte;
- Afișare digitală directă;

- Ceas în timp real;
- Stocarea automată a datelor ;
- Port USB care ușurează transferul de date;
- Receptor GPS;
- Posibilitatea citirii de la distanță a caracteristicilor dimensionale ale indicatoarelor și panourilor fixe, inclusiv a înscrisurilor de pe suprafața acestora.

3.6.5. Prestatatorul va realiza aplicația de tip hartă interactivă care se va utiliza pentru actualizarea bazei de date după realizarea inventarului inițial și va avea următoarele funcționalități:

- Adăugare, modificare, ștergere indicator;
- Vizualizare atribut indicator;
- Adăugare modificare ștergere linie marcaj rutier;
- Vizualizare atribut marcaj rutier;
- Căutare după secțiune , drum, număr indicator, poziție GPS, poziție kilometrică;
- Adăugare comenzi de lucru (curățare, re poziționare, îndreptare, înlocuire);
- Transmitere automată a comenzilor de lucru către aplicația pentru mobil;
- Istoric comenzi de lucru și operații de mentenanță pe indicator;
- Generare rapoarte cu export date în excel, shapefile (SHP) și DATEX II pentru viitorul Punct National de Acces;
- Accesul în aplicație se va face cu utilizator și parolă;
- Software-ul va fi prevăzut cu IDS/IPS;
- Organizare utilizatori pe nivele de acces și cu posibilitate de limitare acces per utilizator (per Direcție Regională de Drumuri și Poduri);
- Comunicarea cu server-ul se va face în mod securizat.

Soluția propusă va include un subsistem GIS de reprezentare a informației geospațiale specifică activității proiectului.

Toate componentele soluției GIS implementate vor fi oferite de același producător, pentru a se asigura interoperabilitatea componentelor cu interfețe și funcționalități similare (fie că sunt desktop, web sau mobile). Prestatorul va asigura actualizarea tuturor componentelor sistemului GIS oferit, fără costuri suplimentare din partea Beneficiarului, până la ieșirea din garanție a sistemului.

Subsistemul GIS reprezintă platforma unică de partajare și diseminare a informației geospațiale și va avea următoarele capabilități:

- va afișa întreaga rețea de drumuri din România cu denumirea națională (care va fi pusă la dispoziție de către autoritatea contractantă);
- rețeaua de drumuri va fi simbolizată în funcție de tipul de drum: autostrăzi și drum național;
- afișarea atributelor aferente indicatoarelor rutiere (semnelor de circulație) cu informații specifice din baza de date;
- funcție de căutare după diferite criterii existente în baza de date: indicativ, tip drum, tip indicator rutier, poziție kilometrică, etc.;

Subsistemul trebuie să dispună de un instrument de analiză pe mediu GIS care să permită utilizatorilor centralizarea informațiilor despre indicatoarele rutiere, poziționări pe hărți contextuale, astfel încât să fie găsite răspunsuri la următoarele întrebări: “ce este la?”, “unde se găsește?”, “ce se întâmplă la?” sau “ce s-a schimbat la?”.

3.6.6. Baza de date va conține inventarul inițial și apoi va fi actualizată prin grija administratorului rutier prin utilizarea aplicației tip hartă interactivă și aplicației pentru telefon mobil sau tabletă. De asemenea, această va conține nomenclatorul indicatoarelor rutiere definite în SR 1848-1/2011.

Numărul minim de utilizatori va fi 100, iar numărul minim de utilizatori activi care pot introduce simultan date va fi de 65.

Comenzi de lucru:

- Denumire operație ;
- Numele utilizatorului la care se va aloca comandă;
- Data comenzii;
- Indicativul drumului și poziția km pe care se va face mentenanța indicatoarelor.

Funcție de solicitările beneficiarului, prestatorul va adăuga, la cerere, și alte câmpuri.

Următoarele câmpuri sunt obligatorii:

3.6.6.1. Semnalizare Verticală (Indicatoarele rutiere):

- Număr unic de identificare;
- Poziția kilometrică;
- Coordonate GPS;
- Indicativul secțiunii de drum;
- Locația (stânga sau dreapta);
- Imagine Indicator (sistemul va realiza conversia automată a imaginilor încărcate de utilizator la o dimensiune de maxim 1Mb);
- Tipul indicatorului conform SR 1848-1/2011;
- Denumirea indicatorului conform SR 1848-1/2011;

Pentru semnalizarea verticală din sectoarele de drum cu risc foarte ridicat de accident se vor adăuga și următoarele câmpuri:

- Coeficientul de retroreflexie a foliei retroreflectorizante;
- Forma și dimensiunea indicatorului sau panoului;
- Aspectul și corectitudinea simbolului;
- Aspectul și exactitatea înscrisurilor.

Prestatorul va efectua și identificarea VMS-uri cu număr unic de identificare, poziția kilometrică și imagine.

3.6.6.2 Semnalizare Orizontală (Marcajele rutiere)

- Coordonatele GPS;
- Indicativul secțiunii de drum;

- Coeficientul de retroreflexie;
- Evidențierea rezultatelor înregistrate cu valori sub 100 mcd /m²· lux (când se impune refacerea marcajului, conform SR 1848-7/2015);
- Numărul și tipul liniei de demarcație;
- Data inventarierii.

3.6.6.3. Elementele pasive de siguranță rutieră (parapetele rutier)

- Coordonatele GPS;
- Indicativul secțiunii de drum;
- Tipul de parapete (materialul);
- Nivelul de protecție al parapetelui;
- Lățimea de lucru al parapetelui;
- Locația (stânga sau dreapta);
- Imagine Parapete (sistemul va realiza conversia automată a imaginilor încărcate de utilizator la o dimensiune de maxim 1Mb);

3.6.7. Aplicația pentru telefon sau tabletă se va utiliza pentru actualizarea bazei de date de către personalul beneficiarului aflat pe teren și va conține următoarele funcționalități:

- Adăugare indicator nou cu preluarea imaginii, poziției GPS, poziției kilometrice și completarea tuturor câmpurilor existente în baza de date;
- Lista cu toate indicatoarele aflate în mentenanța unității teritoriale a C.N.A.I.R.-S.A., de către coordonator, prin intermediul aplicației de tip harta interactivă;
- Adăugare operație de mentenanță cu preluarea imaginii indicatorului și completarea câmpurilor;
- Adăugare informații privind marcajele rutiere noi executate
- Adăugare parapete nou cu preluarea imaginii, poziției GPS, sector de drum și completarea tuturor câmpurilor existente în baza de date;
- Adăugare operație de mentenanță cu preluarea imaginii parapetelor și completarea câmpurilor;
- Se va putea opera și atunci când telefonul /tableta nu e conectat(ă) la internet, toate datele fiind stocate pe dispozitiv iar atunci când conexiunea va fi refăcută se vor transmite către server;
- Comunicarea cu server-ul se va face în mod securizat.

4. Riscuri

Lungimea estimată a drumurilor naționale și a autostrăzilor pe care se va efectua inventarierea este de 17.000 km. Prestatorul are obligația inventarierii întregii rețele aflate în administrarea beneficiarului. În cazul depășirii lungimii de 17.000 km, prestatorul va efectua această activitate pe cheltuiala sa, fără costuri suplimentare.

Beneficiarul aduce la cunoștință Prestatorului că rețeaua este formată din următoarele categorii de drumuri:

- aprox. 300 km, de drumuri naționale cu 3 benzi;
- aprox. 620 km, de drumuri naționale cu 4 benzi;
- aprox. 783 km, de autostrăzi;

Drepturile patrimoniale de autor asupra aplicațiilor informatice realizate în cadrul contractului vor fi transferate/ cesionate exclusiv de către prestator în favoarea Beneficiarului (conform Legii nr. 8/ 1996, Cap. VII, Sec. I, Art. 39). La expirarea perioadei de inventariere și mentenanță, prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului codul sursă al aplicației.

Prestatorul va asigura cu servicii gratuite de upgradare și mentenanță a sistemului pe toată perioada de derulare a contractului precum și pentru perioada de mentenanță, de la finalizarea contractului. Sistemul va fi constituit dintr-o bază de date cu semnalizarea verticală și orizontală și elementele pasive de siguranță rutieră existente pe teren precum și o hartă cu poziționarea acestora pe rețeaua de drumuri.

5. Abordare și metodologie în cadrul Contractului

Efectuarea măsurătorilor și emiterea rapoartelor de măsurare se va face de către laboratoare autorizate pentru aceste determinări.

Toate echipamentele de măsurare utilizate vor avea verificarea metrologică valabilă pentru componentele care necesită calibrare/etalonare.

Toate echipamentele de măsurare utilizate vor fi omologate și însoțite de certificat de Conformitate emis de producător.

Prețul se va oferta în lei/km fizic de drum din rețeaua aflată în administrarea C.N.A.I.R și va cuprinde cele patru tipuri de servicii de inventariere, respectiv inventariere indicatoare și panouri rutiere, inventariere și evaluare marcaje rutiere, inventariere elemente pasive de siguranță rutieră (parapete rutier), măsurători suplimentare pe sectoarele de drum cu risc foarte ridicat de accidente.

Numărul zonelor cu risc foarte ridicat de accident, care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini sunt în număr de 150.

Se acceptă facturarea parțială a serviciilor, dar nu pentru mai puțin de 100 km fizici. Prestatorul va furniza Beneficiarului, pe suport electronic, rapoarte din care să reiasă nr. indicatoarelor inventariate, marcajele rutiere inventariate, elementele pasive de siguranță rutieră inventariate, măsurătorile efectuate pe sectoarele cu risc foarte ridicat de accidente.

Criteriul de atribuire a contractului este: „Cel mai bun raport calitate-preț” pentru serviciile precizate în prezentul Caiet de Sarcini.

Criteriul de atribuire va avea următoarea componență:

Componenta tehnică – perioada de mentenanță extinsă.

Componenta tehnică – Pondere 30%, defalcată astfel:

- mentenanță 2 ani – pondere 0% (minim prin Caietul de Sarcini)
- mentenanță 2,5 ani – pondere 10%,
- mentenanță 3 ani – pondere 30%.

Componenta financiară – Pondere 70%

6. Plan de lucru pentru activitățile/serviciile solicitate

În perioadă de implementare se vor asigura următoarele:

- Instalarea și configurarea aplicației;
- Instruirea utilizatorilor (se vor organiza de către Prestator 3 sesiuni de instruire de aprox. 25-30 persoane);
- Instruirea unui număr cuprins între 2-5 persoane în vederea administrării sistemului
- Configurarea telefoanelor mobile/tabletelor;
- Instalarea bazei de date;
- Actualizarea bazei de date a semnalizării verticale și orizontale și a elementelor pasive de siguranță rutieră.

În perioadă de mentenanță se vor asigura următoarele:

- Backup zilnic al bazei de date;
- Suport tehnic care va fi: local, telefonic, email, sau prin conexiune de la distanță;
- Eventualele upgrade-uri pentru a preveni problemele ce pot apărea pe parcursul utilizării aplicațiilor sau a bazei de date;
- Eventualele modificări ale bazei de date.

Se acceptă facturarea parțială a serviciilor, dar nu pentru mai puțin de 100 km fizici. Prestatorul va furniza Beneficiarului, pe suport electronic, rapoarte din care să reiasă nr. indicatoarelor inventariate, marcajele rutiere inventariate, elementele pasive de siguranță rutieră inventariate, măsurătorile efectuate pe sectoarele cu risc foarte ridicat de accidente.

7. Locul și durata desfășurării activităților

7.1. Locul desfășurării a activităților

Inventarierea semnalizării verticale și orizontale precum și a elementelor pasive de siguranță rutieră de pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A.

7.2. Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor sau durata prestării serviciilor

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui contract cu o durată totală de 2 ani din alocările financiare provenite de la bugetul de stat și veniturile proprii.

8. Resursele necesare/expertiza necesară pentru realizarea activităților în Contract și obținerea rezultatelor

Resursele necesare reprezintă echipamentele cu care vor fi preluate informațiile din teren precum și a echipamentelor care vor fi puse la dispoziția Beneficiarului și care au fost prezentate în capitolele anterioare.

8.1. Numărul de experți pe categorie de expertiză necesară

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

Pentru realizarea activităților în cadrul Contractului, Autoritatea Contractantă anticipează că sunt necesare anumite domenii de expertiză sau următoarele categorii de profesii

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.2. Numărul de zile/expert pe categorie

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.3. Profilul experților principali

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.4. Experți secundari (experți non-cheie)

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.5. Personalul administrativ și personalul suport/backstopping pentru activitatea experților principali în cadrul Contractului

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.6. Alte cerințe legate de personalul direct implicat în prestarea serviciilor

Nu este aplicabil. Ținând cont că facturarea și implicit plata serviciilor prestate se efectuează per km de drum inventariat, rămâne la latitudinea Prestatorului, numărul de angajați pe care îl va utiliza pentru ducerea la bună îndeplinire a Contractului.

8.7. Infrastructura Contractantului necesară pentru desfășurarea activităților Contractului

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

8.8. Infrastructura și resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă pentru îndeplinirea Contractului

Serverul aplicației și al bazei de date:

Autoritatea contractantă va pune la dispoziție infrastructura hardware (serverele) necesară rulării sistemului de management care face obiectul prezentului Caiet de Sarcini. Specificațiile tehnice minime ale infrastructurii hardware pusă la dispoziție sunt:

- 2 procesoare × 6 Core-uri la 2,1 GHz;
- 64 Gb RAM;
- conexiune rețea Gb;
- capacitate stocare redundantă minim 1Tb;
- conexiune internet neîntreruptă;
- alimentare continuă redundantă;
- back-up offline;

9. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- b. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- c. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- d. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- e. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- f. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- 1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- 2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- 3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;
- 4. SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.
- 5. SR 1848-1:2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea I: clasificare, simboluri și amplasare.
- 6. SR 1848-7 - Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere;

10. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

10.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

10.2. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant

Prestatorul va furniza Beneficiarului, pe suport electronic, rapoarte din care să reiasă nr. indicatoarelor inventariate, marcajele rutiere inventariate, elementele pasive de siguranță rutieră inventariate, măsurătorile efectuate pe sectoarele cu risc foarte ridicat de accidente.

Se acceptă facturarea parțială a serviciilor, dar nu pentru mai puțin de 100 km fizici.

10.3. Finalizarea serviciilor în cadrul Contractului

Autoritatea Contractantă va considera serviciile din cadrul Contractului finalizate în momentul în care:

a. toate cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini au fost îndeplinite;

10.4. Monitorizarea realizării activităților și a rezultatelor pe perioada derulării Contractului

Nu este aplicabil

10.5. Evaluarea performanței Contractantului

Nu este aplicabil

11. Bugetul Contractului și efectuarea plăților în cadrul Contractului

Se acceptă facturarea parțială a serviciilor, dar nu pentru mai puțin de 100 km fizici. Prestatorul va furniza Beneficiarului, pe suport electronic, rapoarte din care să reiasă nr. indicatoarelor inventariate, marcajele rutiere inventariate, elementele pasive de siguranță rutieră inventariate, măsurătorile efectuate pe sectoarele cu risc foarte ridicat de accidente.

Fiecare Raport va conține un opis al Serviciilor prestate și prezentate detaliat pe suport electronic care vor fi introduse în sistemul de management respectiv software-ul creat. După verificarea informațiilor din Raport se va întocmi un Proces verbal de recepție servicii între Prestator și reprezentanții CNAIR.

12. Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

- Criteriul de atribuire a contractului este: „Cel mai bun raport calitate-preț” pentru serviciile precizate în Caietul de Sarcini.

- Criteriul de atribuire va avea următoarea componență:

Componenta tehnică – perioada de mentenanță extinsă.
Componenta tehnică – Pondere 30%, defalcată astfel:
➤ mentenanță 2 ani – pondere 0% (minim prin Caietul de Sarcini)
➤ mentenanță extinsă 2,5 ani – pondere 10%,
➤ mentenanță 3 ani – pondere 30%.

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractantă acordă punctaj 0 pentru mentenanța de 2 ani minimă conform Caietului de Sarcini și punctaj suplimentar pentru o perioadă mai îndelungată a mentenanței.

Justificare:

Solicitarea unei perioade de mentenanță extinsă a serviciilor ce vor fi achiziționate garantează administratorului drumurilor că pentru o perioadă de timp îndelungată nu vor necesita costuri suplimentare pentru menținerea sistemului în parametri optimi de funcționare inclusiv asigurarea serviciilor care sunt prevăzute în perioada de mentenanță, fapt ce va conduce la utilizarea eficientă a fondurilor disponibile.

Ponderea acestui criteriu a fost stabilită ținând cont de faptul că în cadrul Caietului de Sarcini, a fost solicitată clar perioada minimă de mentenanță a serviciilor respectiv 2 ani, iar o perioadă extinsă cât mai îndelungată ar conduce la responsabilizarea prestatorului cu privire la calitatea serviciilor oferite.

Solicitarea unei perioade de mentenanță extinsă mai îndelungată decât perioada minimă solicitată în Caietul de Sarcini, respectiv 2,5 ani și 3 ani garantează administratorului a utilizarea cât mai judicioasă a fondurilor alocate.

Ponderea de 30% a acestui criteriu, a fost stabilită având în vedere faptul că Autoritatea Contractantă dorește achiziționarea unor servicii de calitate cu o perioadă de mentenanță extinsă cât mai îndelungată iar această pondere face atractivă pentru posibili ofertanți îndeplinirea acestui criteriu.

Componenta financiară – Pondere 70%**Algoritm de calcul:**

Pretul cel mai scazut (fara TVA) dintre preturile ofertelor admisibile (fara TVA) va obtine punctajul maxim acordat, respectiv 70 de puncte.

Celelalte oferte admisibile vor primi un punctaj calculat astfel: $\text{Punctaj oferta } n = (\text{PRETUL ofertei admisibile cu cel mai mic pret fara TVA} / \text{PRETUL ofertei admisibile } n \text{ fara TVA}) \times 70$.

Justificare:

Raportat la criteriul de atribuire autilizat, potrivit art. 187, alin (6) din Legea 98/2016, „[...] criteriul de atribuire cel mai bun raport calitate - preț include de regulă un element de preț sau de cost; în situația în care autoritatea contractantă inițiază o procedură de atribuire cu buget fix, în care elementul de preț sau cost este un preț sau cost fix, factorii de evaluare se referă numai la aspecte calitative ale produselor, serviciilor sau lucrărilor care fac obiectul achiziției”.

Având în vedere că pentru acest Contract elementul de preț nu este fix, ofertanții urmând să își includă, în cadrul propunerii financiare, propriile prețuri unitare pentru serviciile oferite, Autoritatea Contractantă a utilizat prețul ofertei ca factor de evaluare, stabilind pentru acesta o pondere de 70%.

La stabilirea ponderii alocate factorului „Prețul ofertei”, Autoritatea Contractantă a avut în vedere descurajarea unor situații de dumping în vederea obținerii în mod facil a unui punctaj care să încline balanța în defavoarea aspectelor de natură tehnică și calitativă, mult mai greu de îndeplinit de operatorii economici.

Nu s-ar mai respecta astfel principiul aferent criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț” deoarece avantajele rezultate din propunerea tehnică nu ar mai avea același impact asupra punctajului final.

Ponderea de 70% a acestui criteriu, a fost stabilită având în vedere faptul că Autoritatea Contractantă dorește achiziționarea celor mai bune servicii la cele mai avantajoase valori oferite (fără TVA) în vederea eficientizării activității C.N.A.I.R.-S.A. și utilizării judicioase a fondurilor disponibile

13. Informații suplimentare/administrative

Nu este aplicabil

14. Anexe

Nu este aplicabil

Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
ing. Cristian ANDREI



Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR,
ing. Ecaterina MUNTEANU



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

